

## Beantwoording bewonersvragen n.a.v. publicatie inrichtingsplan De Klamp

In mei 2021 hebben wij het inrichtingsplan De Klamp gepubliceerd op onze website. We hebben hier verschillende reacties op ontvangen van (toekomstige) bewoners. Inmiddels hebben zij een antwoord ontvangen. Voor enkele vragen en reacties/oplossingen is het belangrijk dat alle (toekomstige) bewoners hiervan op de hoogte zijn. Daarom hebben we dit algemene document opgesteld.

### Vraag)

**Kunnen jullie nog een keer kritisch kijken naar de locatie van de lantaarnpalen. Zo staan sommigen bijvoorbeeld vlak voor een parkeervak.**

### Antwoord)

Voor sommige locaties is de positie van de lantaarnpalen inderdaad niet gunstig. Op onderstaande plekken hebben we de locatie aangepast:

It Boumantsje 23	Lichtmast verplaatst naar perceelsgrens tussen nr. 21 en 23.
De Skries 23	Lichtmast verplaatst van perceelsgrens tussen 21 en 23 naar in lijn met de gevel nr. 23
It Waarlamke 47/49	Lichtmast verplaatst van perceelsgrens tussen 47 en 49 naar in lijn met de gevel nr. 47.
It Waarlamke 3/5	Lichtmast verplaatst van perceelsgrens tussen 3 en 5 naar in lijn met de gevel nr. 5.
It Waarlamke 9	Lichtmast verplaatst naar perceelsgrens tussen nr. 9 en 11
De Markol 16/18	Lichtmast verplaatst van perceelsgrens tussen 16 en 18 naar in lijn met de gevel nr. 18.
It Boumantsje 13	Lichtmast verplaatst naar in lijn met de gevel van nr. 13.
It Reidhintsje 11	Lichtmast verplaatst naar perceelsgrens tussen nr. 9 en 11.
It Boumantsje 39	Lichtmast verplaatst naar perceelsgrens tussen nr. 39 en 41.
It Boumantsje 47	Lichtmast verplaatst naar perceelsgrens tussen nr. 47 en De Houtekster 28
De Klút 1	Lichtmast verplaatst naar perceelsgrens tussen nr. 1 en It Boumantsje 18
De Klút 15	Lichtmast verplaatst naar perceelsgrens tussen nr. 13 en 15

### Vraag)

**Waarom is de straat bij de Houtekster (fase 2) zo breed?**

### Antwoord)

In het stedenbouwkundig plan zou De Houtekster uitgevoerd worden met een rijbaan en een apart fietspad met voetpad er naast, gescheiden door een grasberm met bomen. De weg zou in de nabije toekomst de toegangsweg voor het buurtschap De Hem worden.

Omdat de gemeente extra grond kon aankopen krijgt De Hem een eigen toegang in het verlengde van de Sudertrimdielsdyk. De Houtekster krijgt alleen de functie voor lokaal verkeer. De fietsers van en naar Wiarda kunnen dan over de rijbaan. De groene berm tussen voetpad en rijbaan is nu breder omdat het fietspad vervalt.

De brede asfaltweg die er nu ligt is een weg voor bouwverkeer die extra breed is aangelegd vanwege de toekomstige toegang naar De Hem. De bouwweg zal t.z.t. omgevormd worden tot het profiel met de rijbaan, groene berm met bomen en voetpad.

### Vraag)

**Wat wordt verstaan onder “informele parkeerplaatsen?”**

### Antwoord)

Voor iedere rijwoning in het buurtschap geldt dat er één informeel toegewezen parkeerplaats beschikbaar is. De informele toewijzing heeft geen juridisch kader en bewoners kunnen er geen rechten aan ontleen. Alle parkeerplaatsen zijn vrij en openbaar te gebruiken. Parkeerplaatsen kunnen niet gekocht of gehuurd worden.

Voor inritten mag vanuit de wetgeving sowieso niet geparkeerd worden. Dit wordt op straat extra aangeduid door het aanbrengen van een wit kruis voor de inrit.

**Vraag)**

**We zien dat het kruispunt bij de Wergeasterdyk en de Sudertrimdielsdyk gevaarlijke situaties oplevert**

**Antwoord)**

In de toekomst zal er een rotonde komen op het kruispunt Wergeasterdyk/Sudertrimdielsdyk.

Door de recent genomen maatregelen is het zicht tussen fietsers en het gemotoriseerd verkeer verbeterd. Aannemers worden geregeld aangesproken op hun gedrag in de buurt. Meldingen van wangedrag door bouwverkeer kunt u melden via [info@dezuidlanden.nl](mailto:info@dezuidlanden.nl).

**Vraag)**

**Kan de bushalte ook verplaatst worden?**

**Antwoord)**

De bushaltes liggen centraal in De Klamp. De loop- en fietsafstanden zijn hierdoor zo klein mogelijk voor de bewoners. Meer naar het noorden of naar zuiden is er onvoldoende ruimte door beperkte bermenbreedtes. Het toenemen van de loop- en fietsafstanden zorgt voor een vermindering van de aantrekkelijkheid om de bus te gebruiken.

Het kruispunt Wergeasterdyk/ It Boumantsje is gelijkwaardig, verkeer van rechts heeft hier voorrang. De bushaltes liggen vanuit hun rijrichting gezien na het kruispunt. Het zicht tussen de weggebruikers onderling, en daarmee de verkeersveiligheid, is hierdoor beter dan bij een halte vóór het kruispunt.

Wij verwachten dat de haltes voornamelijk gebruikt zullen worden door reizigers richting het centrum. De fietsenstalling is daarom bij de uitstaphalte gepland, op afstand van de nabijgelegen woningen. Eventueel overlast door rammelende fietsen of iets dergelijks wordt daarmee zo veel als mogelijk beperkt.

**Vraag)**

**Wij hebben gemerkt dat, ondanks dat er met een bord bij de ingang is aangegeven dat het een fietspad betreft, er regelmatig auto's over de brug in het oude dijkje bij Wergeasterdyk rijden. Is het mogelijk om een hindernis zoals een paaltje te plaatsen bij de ingang van het dijkje of voor de brug zodat er geen auto's over de brug rijden?**

**Antwoord)**

Deze vraag hebben wij aan onze verkeerskundige voorgelegd. Een paaltje is op deze locatie niet geschikt, omdat de doorgang te smal is. Dat veroorzaakt dan ongelukken voor de fietsers.

We verplaatsen het bord met de fietspadaanduiding naar de rechterzijde. Mogelijk vullen we dit aan met asmarkering voor het eerste gedeelte van het fietspad.



De verharding tussen de hoofdrijbaan en het fietspad gaan we verwijderen en we gaan dit inplanten met een haag, hoog 1,00 meter over een lengte van 20 meter vanaf de leuning van de brug, tijdelijk voorzien van paaltjes met ijzerdraad ter geleiding tijdens de eerste groeifase.



**Vraag)**

**Komen er ook hondenpoepbakken?**

**Antwoord)**

De gemeente plaatst geen hondenpoepbakken. Hondenpoep mag in de eigen afvalcontainer. Voor het gemeentelijk hondenpoepbeleid verwijzen we naar het nieuwsbericht op de website van De Klamp [www.de-klamp.nl](http://www.de-klamp.nl).